Санкт-Петербург 2023

РЭЗ Пер 1.13 (5.27).docx

Передвижное размещение Руководство по установке и настройке СССЕНИС

Комплекс измерительный с видеофиксацией

ООО «СИМИКОН»

Содержание

1 Сборка и подключение комплекса	.3
1.1 Требования к месту установки комплекса	.3
1.2 Перед началом работы	.5
1.3 Конструкция треноги	.6
 1.4 Установка треноги и сборка комплекса	.6 .6 .7 .7
1.5 Включение комплекса	.8
2 Ориентирование и настройка комплекса	.8
2.1 Вход в веб-интерфейс	.8
2.2 Настройка фотофиксации 2.2.1 Настройка монтажа устройства	.9 10
2.2.2 Выбор и настройка местоположения 2.2.3 Настройка фиксации фар, ремней и телефона 2.2.4 Настройка GPS/GLONASS	11 13 14
2.2.5 Настройка полос движения	15
2.2.6 Запуск измерений 2.2.7 Оценка качества монтажа	17 18
3 Предприятие-изготовитель1	9
4 Приложение. Настройка камеры2	20

1 Сборка и подключение комплекса



Рис. 1. Пример установки комплекса

1.1 Требования к месту установки комплекса

- Участок дороги, на который направлена видеокамера датчика, должен быть прямолинейным (не иметь изменений уклона, изгибов, поворотов или расширений) на протяжении не менее 100 метров. Не допускается наличие на этом участке дорожных знаков, изменяющих действующее ограничение скорости. Наличие в зоне контроля комплекса перекрёстков, светофоров и пешеходных переходов может привести к значительному уменьшению числа зафиксированных TC.
- Датчик устанавливается рядом с проезжей частью дороги под углом по отношению к направлению движения TC. Угол установки приблизительно определяется с помощью уголка-ориентира на верхней части корпуса прибора (см. Рис. 2). Точная настройка угла осуществляется перед запуском фотофиксации (см. раздел 2.2.6).

Передвижное размещение



Рис. 2. Пример установки комплекса

- Рекомендуемое расстояние до края ближайшей контролируемой полосы — от 1 до 5 метров.
 - (i) Для возможности фиксации TC на третьей и четвертой полосах рекомендуется устанавливать комплекс на расстоянии 1 метр от края ближайшей контролируемой полосы.
 - (i) Контроль третьей и особенно четвертой полосы может быть рекомендован только на участках с низкой интенсивностью движения.
 - (i) При установке прибора на многополосных дорогах с высокой интенсивностью движения количество зафиксированных целей может снижаться.
- Допускается установка датчика на высоте от 0,2 до 2,5 метров от уровня проезжей части дороги.
 - При малой высоте установки возможно снижение числа зафиксированных TC без ухудшения метрологических характеристик.

ВНИМАНИЕ: Изменение высоты установки прибора и его удаленность от проезжей части не влияют на точность измерения скорости и другие метрологические характеристики.

Невыполнение вышеуказанных требований может привести к снижению числа зафиксированных TC.

- Обзор телекамеры и луч радара (при наличии) не должны перекрываться посторонними предметами.
- Рекомендуемое расположение датчика относительно зоны контроля:

Раздел 1. Сборка и подключение комплекса

- Если автомобили по всем полосам движутся в одном направлении — рекомендуется расположение «только встречные» (цели движутся по направлению к видеокамере).
- Если автомобили по полосам движутся в разных направлениях рекомендуется расположение «ближние попутные, дальние встречные».

1.2 Перед началом работы

Перед выездом на дежурство необходимо проверить:

- Комплектацию приборов и узлов в соответствии с формуляром.
- Уровень заряда аккумулятора.
 - Перед началом работы заряд аккумулятора можно узнать при помощи специальной кнопки на крышке аккумуляторного бокса.
 - После нажатия кнопки уровень заряда отобразится на индикаторной панели. Цвет индикатора означает следующее:
 - Зеленый аккумулятор полностью заряжен.
 - Желтый аккумулятор разряжен примерно наполовину.
 - Красный аккумулятор практически полностью разряжен.

🖊 ВНИМАНИЕ:

Перед проверкой заряда аккумулятора данным способом необходимо отключить кабель питания датчика (если он подключен к аккумуляторному боксу), подождать одну минуту, и только затем нажать кнопку для проверки заряда.

Рекомендуется заранее произвести зарядку аккумулятора с помощью зарядного устройства.

Передвижное размещение



1.3 Конструкция треноги

1 — площадка для установки датчика

2 — ограничитель (выступ)

3 — выемка для направляющей оси (на основании датчика)

4 — фиксатор для регулировки поворота площадки

5 — фиксатор для регулировки наклона площадки

6 — винты для крепления датчика к площадке

7 — винтовые зажимы для регулировки высоты треноги

8 — ремень для переноса треноги

Рис. 3. Тренога, вид сверху и сбоку

1.4 Установка треноги и сборка комплекса

Установка комплекса допускается рядом с краем проезжей части как под открытым небом, так и на базе неподвижного транспортного средства (включая установку внутри салона TC). Для удобства установки и надежного закрепления комплекса рекомендуется использовать поставляемую треногу или комплект крепления в салоне (на крыше) TC. Допускается использование иных опор, обеспечивающих достаточную надежность крепления и рекомендуемую высоту установки датчика.

1.4.1 Установка треноги

Установите треногу, как показано на Рис. 1.

🗡 ВНИМАНИЕ:

При контроле полосы для маршрутных TC треногу рекомендуется установить таким образом, чтобы в кадр попадала горизонтальная разметка 1.23.1 в виде буквы «А».

Отрегулируйте высоту треноги с помощью выдвижных опор и зафиксируйте зажимными винтами.

Раздел 1. Сборка и подключение комплекса

Если в месте установки неровный ландшафт, то с помощью выдвижных опор отрегулируйте площадку треноги по линии горизонта.

Изменение высоты треноги и удаленность от проезжей части не влияют на точность измерения скорости.

1.4.2 Ремень для переноски

1. Проденьте ремень под козырьком с правой стороны от датчика
 2. Протяните ремень крест-накрест над датчиком
 Сторонь колонов стороны от датчика
 Сторонь колонов с стороны стороны стороны с датчика
 Спротяните ремень крест-накрест над датчиком
 Спротяните ремень крестна над датчиком
 Спротяните ремень крестна наверху козырька

Рис. 4. Крепление ремня для переноски

Для удобства эксплуатации и монтажа комплекса при мобильном и передвижном размещении рекомендуется использовать легкосъемный ремень для переноски, входящий в комплект поставки. При работе комплекса ремень может как оставаться закрепленным на датчике, так и сниматься для защиты от внешних воздействий.

1.4.3 Установка датчика на треногу

Установите датчик на площадку треноги, совместив выемку на площадке датчика с выступом на площадке треноги, и закрепите датчик винтами. Установите прибор горизонтально, направьте на контролируемый участок проезжей части под небольшим углом к направлению движения TC (приблизительно определяется по уголку-ориентиру, см. Рис. 2) и зафиксируйте положение с помощью рукоятки-фиксатора.

Точная регулировка положения датчика в дальнейшем выполняется с помощью компьютера перед запуском фотофиксации (см. раздел 2.2.6).

Передвижное размещение

1.5 Включение комплекса

Установите аккумуляторный бокс рядом с треногой. Подключите кабель питания к разъему на аккумуляторном боксе, а затем к разъему питания на нижней стороне корпуса прибора. Для подключения или отключения кабеля питания от разъема необходимо оттянуть назад фиксатор (см. Рис. 5). Люфт кабеля в разъеме является нормальным.

Время перехода комплекса в рабочий режим после включения составляет около двух минут. При эксплуатации в холодное время года переход в рабочий режим может занять длительное время. В рабочем режиме индикаторы на задней панели должны быть зеленого цвета. Состояние прибора можно проверить по таблице в основном Руководстве по эксплуатации.

ВНИМАНИЕ:

компьютера.

необходимо настроить



2 Ориентирование и настройка комплекса

прибор

С

помощью

Для запуска измерений и начала фотофиксации

2.1 Вход в веб-интерфейс

Для начала настройки подключитесь к комплексу по Wi-Fi или Ethernet с использованием мобильного компьютера.

(i) Данные для подключения приведены в прилагаемом документе «Настройки комплекса».

После подключения к комплексу откройте интернет-браузер на мобильном компьютере и введите IP-адрес прибора. Откроется страница для входа в веб-интерфейс (см. Рис. 6). Следует ввести имя пользователя и пароль для учетной записи «Пользователь», выданные администратором.

Комплекс измерительный с видеофик	"Кордон.Про"М MDXXXX				
Имя пользователя	user				
Пароль	••••				
Вход					
2023 © ООО "Симикон"		5.27.50.27 RC0			

Рис. 6. Вход в веб-интерфейс

После этого откроется страница настройки комплекса, показанная на Рис. 7.

2.2 Настройка фотофиксации



Рис. 7. Страница настройки комплекса (измерение только мгновенной скорости)

- Описанная далее функциональность ручного ввода и изменения настроек может быть отключена администратором в меню «Настройки → Фотофиксация» (в части изменения местоположений) и «Настройки → Системные» (в части настроек монтажа комплекса).
- Настройку фотофиксации не рекомендуется производить во время дорожного затора на контролируемом участке дороги.

Передвижное размещение

() Описание разделов «Журналы» меню «Программы», И «Администрирование» Руководстве по вебприведено в интерфейсу. которое находится адресу: по http://www.simicon.ru/download/firmware/manual_admin_web.pdf

(i) Переход на страницу настройки комплекса также возможен с помощью меню «Настройки → Монтаж устройства» в левой части экрана.

Под видеоизображением находятся следующие элементы управления:

- — остановить или запустить воспроизведение видео в реальном времени.
- ▶ обновить изображение с камеры, если воспроизведение остановлено.
- [∃][⊥] вызов меню настройки видео, в котором доступны два параметра: Качество видео и Ширина видео. Следует выбрать из списка желаемый уровень качества видео дорожной обстановки и его разрешение по ширине. Чем выше качество и разрешение, тем большая пропускная способность канала связи требуется для работы программы.

Если какое-либо подменю содержит несохраненные данные, мешающие начать фотофиксацию, то его заголовок окрашен в красный цвет, а кнопка Начать фотофиксацию — неактивна.

Свернуть или развернуть подменю можно с помощью стрелок «вверх» и «вниз» в правой части каждого заголовка.

ВНИМАНИЕ:

Пока не будут выполнены все необходимые действия по настройке комплекса, запуск фотофиксации невозможен.

Настройка монтаж	а устройства		/
Іоложение			
цорога слева			Ŧ
высота установки (м)		Расотояние от дороги (м)	
,5		1,5	
	Применить	🕗 Включить мобильный режим	
ежим работы радара			

2.2.1 Настройка монтажа устройства

Рис. 8. Настройка монтажа устройства

Раскройте подменю «Настройка монтажа устройства», нажав на кнопку «вниз» рядом с заголовком.

 Убедитесь, что комплекс находится в передвижном режиме, и его интерфейс совпадает с показанным на Рис. 8. В противном случае,

Раздел 2. Ориентирование и настройка комплекса

следует нажать на кнопку Выключить мобильный режим и дождаться перехода в передвижной режим.

- Укажите расположение дороги на изображении, выбрав пункт Дорога справа или Дорога слева.
- Введите расстояние от дороги и высоту установки в соответствующие поля.¹
- Режим работы радара выберите направление движения TC на контролируемом участке проезжей части.

Нажмите кнопку Применить для продолжения настройки.

ий, Европейский пр. 8	14 м	Применить	:
	ий, Европейский пр. 8 Элементте на страни	ий, Европейский пр. 8 14 м	ий, Европейский пр. 8 14 м Применить

2.2.2 Выбор и настройка местоположения

Рис. 9. Выбор местоположения

В данном режиме обеспечивается измерение мгновенной скорости в зоне контроля комплекса и/или фиксация нарушений, связанных с движением по полосам.

- Разверните подменю «Выбор местоположения» с помощью стрелки «вниз» в правой части заголовка. Откроется список доступных адресов установки с указанием расстояния до них от текущего местоположения прибора.
- Чтобы отфильтровать список по названию улицы, района или другим ключевым словам, введите интересующее слово (например, название района) в поле Фильтр по названию местоположения.
- Выберите адрес установки прибора из списка, нажав кнопку Применить.

С помощью кнопок Импортировать и Выгрузить имеется возможность соответственно загрузить на комплекс ранее подготовленный список местоположений, либо сохранить список местоположений в файл.

¹ При высоте установки свыше 4 метров следует руководствоваться инструкцией по стационарному размещению.

Адрес	Арсенальная, 66, Калининский, Санкт-	Петербург, Ленинградская	
Разрешенная скорость	70-70-70		
Координаты	59.962803 30.368232	2	
Лвижение грузовых запл	ещено во всей зоне контроля	Нет	

Рис. 10. Настройка местоположения

Для настройки местоположения нажмите кнопку строке и выберите пункт **Редактировать**.

В зависимости от настроек комплекса, для ручного изменения могут быть доступны следующие параметры:

- Адрес
- Разрешённая скорость убедитесь, что указанная скорость соответствует фактическому ограничению на данном участке проезжей части.
 - Указывать порог скорости для обоих направлений поставьте флажок, если ограничение скорости различается во встречном и попутном направлениях.
 - Приоритет выбора порога скорости укажите, какой порог скорости следует учитывать при расчете величины превышения скорости (в информации о цели всегда сохраняются все введенные пороги):
 - Всегда порог кат. В/С/D всегда использовать порог для ТС категории B/C/D.
 - Использовать классификатор устанавливать порог скорости на основании данных классификатора, при невозможности классификации использовать порог для категории B/C/D.

Классификация ТС доступна не для всех комплексов.

- Пункт ПДД скоростного режима выберите применяемый пункт ПДД для нарушений скоростного режима. Например:
 - 10.1 превышение скорости, установленной дорожным знаком,
 - 10.2 превышение скорости в черте города,
 - 10.3 превышение скорости вне населенного пункта.
- Координаты
- Движение грузовых запрещено во всей зоне контроля (недоступно при отсутствии функции классификатора TC) — установите флажок, если движение в зоне контроля запрещено для грузовых TC, и требуется фиксировать соответствующее нарушение.

Раздел 2. Ориентирование и настройка комплекса

После завершения ввода данных в данном подменю нажмите кнопку Сохранить для сохранения изменений, Сохранить и применить — для сохранения и выбора данного местоположения для последующей работы.

	2.2.3	Настройка	фиксации	фар,	ремней	и телефон
--	-------	-----------	----------	------	--------	-----------

] Не фиксировать непристегнутыи реме орог вероятности для фиксации непристёгнутых ремн .9	ень у пассажира _{ней}		Сохранить
орог вероятности для фиксации разговора по телефо 9	ну		Сохранить
Максимальная дальность до прибора 50			
	Пункт ПЛЛ		
Иевключенный ближний свет фар	12.20	Текст нарушения	
	Пункт ПДД		
Разговор по телефону	12.36.1	Текст нарушения	
	Пункт ПДД		

Рис. 11. Настройка фиксации нарушений

() Фиксация данных нарушений доступна не для всех комплексов.

В данном подменю имеется возможность настроить фиксацию следующих нарушений, в зависимости от наличия их поддержки в ПО:

- нарушение правил применения ремней безопасности (фиксируется индивидуально для водителя и переднего пассажира);
- о нарушение правил пользования внешними световыми приборами;
- о нарушение правил пользования телефоном.

Для желаемых видов нарушений установите отметки в левой части окна, укажите пункт ПДД и введите текст нарушения. Дополнительно есть возможность изменить следующие настройки:

- Не фиксировать непристёгнутый ремень у пассажира установите отметку, если требуется контролировать наличие ремня безопасности только у водителя TC.
- Порог вероятности для фиксации подбирается опытным путём в диапазоне от 0,50 до 1,00 (значение по умолчанию — 0,90). Чем выше порог вероятности, тем меньше шанс ошибочной фиксации нарушения, однако при этом снижается и количество зафиксированных нарушений.
- Максимальная дальность до прибора установите максимальную дальность, на которой смогут фиксироваться эти нарушения.

После завершения настройки нажмите кнопку Сохранить в соответствующем блоке.

2.2.4 Настройка GPS/GLONASS

Настройка GPS/GLONASS		GLONASS Source: active
Источник GPS Широта 59.96323000	(Google, Yandex) Alemona 30.36704500	
Ручные координаты		
Широта	Долгота	
Используемые координаты Широта 59.96328300	(<u>Google, Yandex</u>) Joarora 30.36710000	
Сохранить		

Рис. 12. Настройка GPS/GLONASS

Данная функциональность может быть отключена администратором комплекса.

В данном подменю пользователь имеет возможность проконтролировать определённые комплексом географические координаты места установки, либо установить координаты вручную.

- Источник GPS координаты, получаемые с навигационного модуля (при их наличии). Нажмите кнопку , чтобы скопировать эти координаты в поле Ручные координаты.
- Ручные координаты вы можете ввести в данные поля координаты места установки комплекса.
- Используемые координаты координаты, указываемые в информации о зафиксированных целях.
 - (i) Нажмите на ссылку Google или Yandex для просмотра местоположения на электронной карте. Данная функция требует подключения к сети Интернет.

	ений			~
Полоса: 1	Тип полосы: Полоса движения; Ширина	а полосы: 3.7; Разрешенное н	аправление движения: Любое;	~
Удалить				
Полоса	Тип полосы	Ширина полосы *	Разрешенное направление движени	19
	Развернуть до	ополнительные настройки 🗸		
Полоса: 2	Тип полосы: Полоса движения; Ширина	а полосы: 3.7; Разрешенное н	аправление движения: Любое;	``
Попоса: 3	Тип полосы: Полоса движения; Ширина	а полосы: 3.7; Разрешенное н	аправление движения: Любое;	`
11011000.0				

2.2.5 Настройка полос движения

Рис. 13. Подменю «Настройка полос»

Если активен переключатель **Включить настройку полос** (см. Рис. 10), то данное подменю позволяет ограничить ширину зоны контроля и произвести разметку и настройку полос движения для возможности фиксации следующих нарушений:

- о движение по встречной полосе,
- о движение по полосе для маршрутных TC,
- о движение по обочине,
- о движение по односторонней дороге во встречном направлении,
- о движение по тротуару,
- о нарушение запрета движения грузовых TC,
- о движение по разделительной полосе,
- о выезд на трамвайные пути встречного направления,
- о движение по велодорожке,
- о движение по трамвайным путям.

За пределами размеченных полос движения фиксация целей не будет осуществляться.

✓ ВНИМАНИЕ:

Точность измерения и ввода расстояний в процессе настройки должна быть не хуже 10 см. Измерение производится от передней панели датчика.

В подменю располагаются блоки, соответствующие полосам движения, считая от самой ближней. Блоки можно сворачивать и разворачивать с помощью кнопок «вверх» и «вниз». Для добавления еще одной полосы движения следует нажать кнопку **Добавить** в нижней части подменю, а кнопка Удалить в нижней части подменю позволяет удалить все полосы из списка.

В каждом блоке содержатся следующие элементы:

- Полоса укажите название этой полосы.
- о Тип полосы выберите из списка тип данной полосы.
- Ширина полосы измерьте и введите ширину полосы в метрах. Каждую полосу требуется измерять отдельно, поскольку их ширины могут различаться.
- Разрешенное направление движения укажите «встречное» или «попутное» для включения контроля выезда на встречную полосу.

удалить			
Полоса 1	Тип полосы Полоса движения	Ширина полосы * • 3,7	Разрешенное направление движения Попутное
	Свернуть допо	олнительные настройки 🔺	
Указывать порог скорос	ти для обоих направлений		Из местоположени
Встречные	Разрешенная м	акс скорость по ПДД (кат. В) Попутные	
100	👻 🔽 Из местополо	жения 60	💌 🗌 Из местоположени
Встречные	Разрешенная м	акс скорость по ПДД (кат. С) Попутные	
85	👻 🔽 Из местополо	жения 85	🔻 🗹 Из местоположени
	Разрешенная м	акс скорость по ПДД (кат. D)	
астречные 75	👻 🔽 Из местополо	жения 75	👻 Из местоположени
	Пункт ПД	Д скоростного режима	
Встречные		Попутные	

Удалить — удалить данную полосу.

Рис. 14. Дополнительные настройки полосы

- Развернуть дополнительные настройки открыть окно для изменения дополнительных настроек полосы, включая:
 - разрешенная скорость,
 - пункт ПДД.

При этом снятие флажка справа от какого-либо поля позволяет ввести в этом поле значение, отличное от ранее заданного по умолчанию в разделе «Местоположение».

Для сохранения изменений в подменю «Настройка полос» нажмите кнопку Сохранить.

Раздел 2. Ориентирование и настройка комплекса



2.2.6 Запуск измерений

Рис. 15. Контроль прибора перед запуском

- Отрегулируйте положение датчика в вертикальной плоскости так, чтобы в кадр попадала вся контролируемая проезжая часть.
 - При наличии классификатора TC следует устанавливать прибор таким образом, чтобы у встречных TC (включая грузовики и автобусы) в кадр попадала вся передняя часть кузова.
- В поле справа от изображения с камеры и на самом изображении отображаются треки целей, движущихся по дороге в данный момент. Сбоку и снизу отображается шкала расстояний. Серым цветом выделены области, в которых фиксация целей не осуществляется.
- Установите угол поворота датчика таким образом, чтобы линии красного цвета в правой части экрана (см. Рис. 15) перемещались в вертикальном направлении без наклона в ту или иную сторону. При наличии отклонения подстройте угол поворота датчика таким образом, чтобы это требование выполнялось.
- Убедитесь по видеоизображению, что транспортные средства на видео резкие и хорошо различимы. Если изображение нерезкое, настройте фокусировку в меню «Настройки → Камера» (см. Приложение).

- Скорректируйте положение датчика, руководствуясь индикаторами в нижней части экрана (см. раздел 2.2.7 ниже).
- Нажмите кнопку Начать фотофиксацию и дождитесь завершения самотестирования. После проведения самотестирования в случае каких-либо ошибок система предложит исправить положение прибора и начать настройку сначала. При отсутствии ошибок комплекс автоматически перейдет в режим фотофиксации.
- В случае если треки красного цвета на изображении с камеры не совпадают с фактическим положением TC, кнопка Скорректировать (доступна после запуска фотофиксации) позволяет задействовать рассчитанные автоматически улучшенные треки TC (отображаются желтым цветом).

2.2.7 Оценка качества монтажа

В нижней части окна в графическом виде представлена оценка общего качества монтажа, правильности совпадения треков целей и корректности выбора углов поворота, наклона и крена прибора.

Параметр «Качество монтажа» отображается до момента успешного запуска фотофиксации. Этот параметр указывает, насколько качественно распознаются номерные знаки и насколько точно выбраны углы установки прибора согласно рекомендациям по монтажу. Если параметр «Качество монтажа» находится в красной зоне, то пользователю следует проверить резкость изображения в меню «Настройки — Камера», а также убедиться, что установка комплекса соответствует требованиям Руководства.

Для возможности работы комплекса индикаторы должны находиться в зеленой или желтой зоне, при нахождении индикатора в красной зоне фотофиксация будет остановлена. Также необходимо учитывать, что при нахождении индикатора в желтой зоне фотофиксация может периодически останавливаться вследствие естественного разброса параметров движения потока TC.

При установке прибора рекомендуется добиваться того, чтобы все индикаторы находились в зеленой зоне. При нахождении индикаторов вне зеленой зоны система может выдавать рекомендации по изменению углов установки прибора для улучшения качества работы (см. Рис. 15). Например: «Требуется накренить прибор на столько-то градусов влево».

- Изменение индикаторов качества установки и выдача рекомендаций по изменению углов производятся не в реальном времени, а по результатам анализа статистики проехавших TC.
- После любого изменения положения комплекса следует дождаться проезда 20—30 ТС через зону контроля, прежде чем производить очередное изменение положения на основании показаний индикаторов и выдаваемых комплексом рекомендаций.
- (i) Для ускорения этого процесса рекомендуется производить сброс статистики с помощью ссылки Сбросить статистику после каждого изменения положения комплекса.

Раздел 3. Предприятие-изготовитель

Дальнейшая работа комплекса осуществляется автоматически и не требует участия оператора или использования мобильного компьютера.

- При необходимости остановки работы нажмите кнопку Остановить фотофиксацию. После этого можно изменить настройки фотофиксации.
 - При контроле скорости на участке между комплексами после завершения настройки данного датчика повторите операции по разделу 2.1 Руководства для другого прибора и затем внесите все параметры установки в карту установки.

Перед оставлением места установки комплекса следует проверить затяжку крепежа треноги.

Дальнейшая настройка комплекса осуществляется согласно руководству на веб-интерфейс, которое находится по адресу:



http://www.simicon.ru/download/firmware/manual_admin_web.pdf

3 Предприятие-изготовитель

ООО «СИМИКОН»

ул. Арсенальная, д. 66, корп. 3, стр. 1, Санкт-Петербург, Россия, 195009 Тел.: +7 (812) 670-09-09; Факс: +7 (812) 670-09-14 E-mail: ruinfo@simicon.com

Служба технической поддержки: Тел: 8(800)222-48-60, +7(812)670-44-44 E-mail: <u>support@simicon.com</u>

WWW.SIMICON.RU

декабрь 23

► ►I						Q	0	莊
Диафрагма					Текущее з	начение	Авто	
								~
Резкость					Текущее з	начение	: 2602	~ ^
Резкость	Шағ 500	æ <u>æ</u>	0 5138	3начения 2602	Текущее з	начение	: 2602	~
Резкость	шаг 500 — — — — — — — — — — — — — — — — — —	2002 Определить значение ре	0 5138 зхости	2602	Текущее з	начение	: 2602 -	~
Резкость Резкость День/Ночь	500	определить значение ре	0 5138 эхости Режим: Поль	2602 2602 Вователь	Текущее зі , / ИК-филь	начение	:: 2602 - ключе	~ ^

4 Приложение. Настройка камеры

Рис. 16. Настройка камеры

При необходимости проведения настройки видеокамеры комплекса оператору следует перейти в меню «Настройки → Камера».

В верхней части страницы находится неподвижное изображение с камеры, по которому можно убедиться, что номера четкие и хорошо читаются.

Под видеоизображением находятся следующие элементы управления:

- — остановить или запустить воспроизведение видео в реальном времени.
- ▶ обновить изображение с камеры, если воспроизведение остановлено.
- переключиться на полноразмерное изображение с камеры.
- включить отображение увеличенного участка. Рамку выделения и собственно увеличенный участок можно перетаскивать мышью в любое удобное место.

Раздел 4. Приложение. Настройка камеры

- Переключиться в полноэкранный режим.
- (i) Если канал связи не обеспечивает передачу прямой трансляции полного изображения, рекомендуется поставить трансляцию на паузу, а на увеличенном участке изображения запустить прямую трансляцию в требуемой части кадра.

В нижней части экрана находятся настройки, которые могут позволить улучшить качество изображения. Ряд параметров изменяются с помощью ползунка, для некоторых конфигураций оборудования доступны кнопки для быстрого перехода к минимальному, максимальному или заданному значению параметра.

О Цифровое значение в поле Шаг определяет шаг изменения регулировки — чем больше (меньше) это значение, тем более грубая (точная) достигается регулировка.

В зависимости от используемой аппаратной части, для изменения могут быть доступны следующие параметры:

- Диафрагма позволяет изменять баланс между глубиной резкости и яркостью изображения, аналогично диафрагме фотоаппарата. Тумблер Авто обеспечивает переключение между автоматическим и ручным режимом изменения диафрагмы. Изменение диафрагмы в ручном режиме рекомендуется только при некорректной работе автоматики или при отсутствии возможности автоматической регулировки.
- Резкость ручная фокусировка камеры (влияет на резкость изображения на определенном расстоянии от камеры).
 - Определить значение резкости (доступно для некоторых камер) при нажатии на эту кнопку камера произведет автокалибровку механизма фокусировки, что займет около минуты. После автокалибровки пользователь в текущей сессии работы с камерой получает возможность быстрой и удобной настройки резкости путем нажатия на соответствующие отметки на линейке настройки.
- День/ночь позволяет включить, отключить или перевести в автоматический режим ИК-фильтр на камере.
- ИК-прожектор в поле Питание ИК-прожектора имеется возможность переключения между автоматическим режимом работы и выключенным состоянием.